



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. **G. DECONINCK**
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 732

voor : CITROEN CX psw.-tank & bumper in
 PVC '86-

SAMENSTELLING :

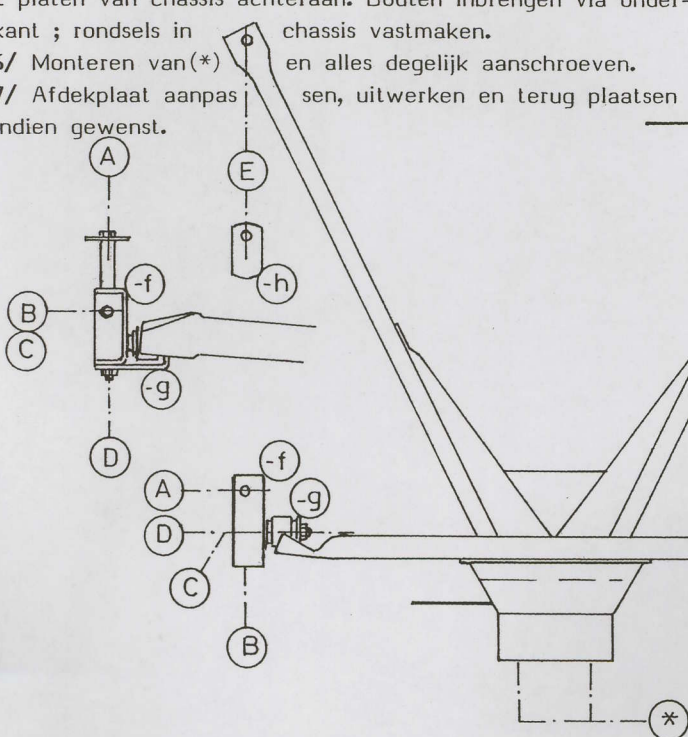
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35

(*)

- 4 moeren met bouten M10-30 (B-D)
- 2 moeren met bouten M10-35 (E)
- 2 moeren met bouten M10-90 (A)
- 2 moeren met bouten M12-70 (C)
- 2 borgrondfels Ø 12 (C)
- 8 borgrondfels Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 rondfels 60-12 (E)
- 2 rondfels 40-12 (B)
- 2 monterst.-f -f' (C)
- 2 monterst.-g -g' (C-D)
- 2 monterst.-h (E)
- 2 borgrondfels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Indien de wagen met een afdekplaat is uitgerust, deze voorlopig wegnemen.
- 2/ Indien er trekogen aan de carrosserie-langsliggers geschroefd zijn, deze wegnemen, evenals de buisjes in de plaat-stalen beugels.
- 3/ Monterstukken -f afzonderlijk monteren op uiteinde van langsliggers tot tegen beugels. (A) doorboren tot in koffer-ruimte en alleen de boringen in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 en verhoogde rondfels met bouten inbrengen. In beugels boring (B) maken Ø 10,5 en bouten inbrengen ; daarna (C) boren Ø 12,5 horizontaal langs binnenzijde van beugels.
- 4/ Trekhaak aanbrengen en monteren met bouten M12-70(C) en monterstukjes -g.
- 5/ (E) past tegen onderkant van chassis. Deze gaten doorboren Ø 10,5. Nadien stukjes -h in opening plaatsen tussen de 2 platen van chassis achteraan. Bouten inbrengen via onderkant ; rondfels in chassis vastmaken.
- 6/ Monteren van(*) en alles degelijk aanschroeven.
- 7/ Afdekplaat aanpassen, uitwerken en terug plaatsen indien gewenst.



ATTELAGE N°: 732

pour : CITROEN CX psw.-réservoir & pare-ch. en
 PVC '86-

COMPOSITION :

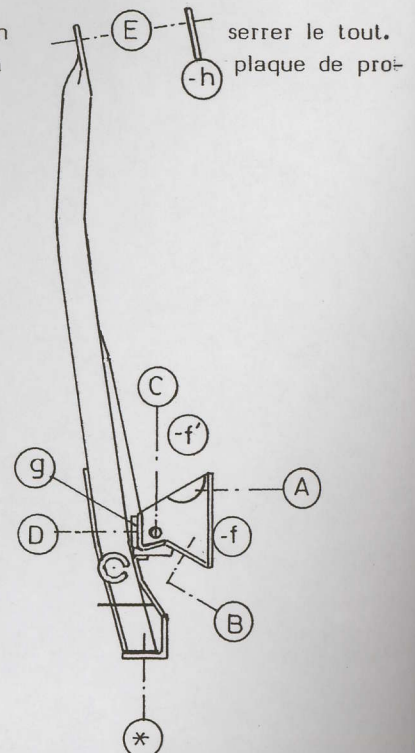
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35

(*)

- 4 écrous avec boulons M10-30 (B-D)
- 2 écrous avec boulons M10-35 (E)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (A)
- 2 écrous avec boulons M12-70 (C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C)
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 rondelles 60-12 (E)
- 2 rondelles 40-12 (B)
- 2 pièces de montage -f -f' (C)
- 2 pièces de montage -g -g' (C-D)
- 2 pièces de montage -h (E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Démontez la plaque de protection éventuelle.
- 2/ Si les anneaux de traction sont boulonnés aux longerons du chassis, il faut les démonter. Démontez les buselures dans les brides en tôle d'acier.
- 3/ Monter les pièces de montage -f séparément au bout des longerons du chassis contre les brides en tôle. Forer (A) jusque dans le coffre et agrandir les forages seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 et mettre les rondelles rehaussées avec les boulons. Forer (B) en Ø 10,5 dans les brides et mettre les boulons. Forer (C) en Ø 12,5 horizontalement dans le côté inférieur des brides.
- 4/ Positionner l'attelage et le monter avec les boulons M12-70 (C) et avec les pièces de montage -g.
- 5/ (E) vient contre le dessous du chassis. Forer ces trous en Ø 10,5. Mettre les pièces de montage -h dans les trous entre les 2 tôles du chassis. Mettre les boulons via le dessous et fixer les rondelles dans le chassis.
- 6/ Monter le (*) et bien serrer le tout.
- 7/ Ajuster et remettre la plaque de protection éventuelle.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
 voir au verso